91	— Soc. Civil Obrigacionistas da C.E.I. Dourado	2.017
	T	
92	— Thereza Bicudo de Almeida Prado	12
93	— Themistocles Marcondes Ferreira	375
	V	
94	— Venancio Garcia Sumões	29
95	— Victor Andrigo, dr	288
96	— Virgilio Antonio de Brito	62
97	— Virgilio Victor de Carvalho	2
	W	
98	— Werner Andrigo de Almeida	144
99	— Wilson, Sons & Co.	18
	Ações nominativas	22.500
	Ações ao portador	22.500
	Total	45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1940

a) **Aristides Marcondes de Souza**

Chefe do Escriptorio Central

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 26

CORRESPONDENTE AO ANO DE

1941

APRESENTADO PELA DIRETORIA DA

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

á Assembleia Geral Ordinaria realizada em

15 de Abril de 1942

São Paulo

Tip. C.D. — Dourado

Cia. Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 26

Senhores Acionistas

A Diretoria da Companhia de acôrdo com as disposições legais vigentes e de conformidade com o artigo 14 dos Estatutos, tem a honra de apresentar-vos o relatorio das ocorrencias mais importantes verificadas durante o ano de 1941, submetendo ao vosso exame e á vossa consideração o balanço e contas relativas aquele exercicio acompanhadas do «Parecer» sobre os mesmos emitido pelo Conselho Fiscal.

Os documentos indicados, assim como outros que a lei exige, ficam á vossa disposição, durante o prazo legal no escritorio central da Companhia afim de serem examinados.

Em obediencia ás disposições estatutarias deve ser renovado o Conselho Fiscal competindo-vos eleger para este exercicio, os Membros e respetivos Suplentes, fixando-lhes os honorarios conforme determina o § unico do artigo 124 do decreto-lei n. 2.627, de 26 de Setembro de 1940.

CAPITAL DAS LINHAS FERREAS

O Capital empregado pela Companhia nas linhas ferreas até 31 de Dezembro de 1941 foi de Rs 12.704:267$255, e o reconhecido na tomada de contas procedida pelo Governo, relativa ao exercicio de 1939, foi de 11.871:279$024.

MOVIMENTO FINANCEIRO

O movimento financeiro do ano de 1941, é apreciado no quadro seguinte, comparado com os quatro anos anteriores:

Exercicios	1937	1938	1939	1940	1941
Receita ordinaria	3.067:801$724	3.592:511$176	3.303:561$501	3.902:974$585	[illegible]
» extraordinaria	184:705$884	285:870$125	143:257$945	61:830$722	97:037$[illegible]
Somma	3.701:507$681	3.907:442$925	3.446:819$446	3.963:805$307	4.071:285$755
Despeza ordinaria	2.893:966$816	2.965:965$925	3.016:733$148	3.099:443$214	3.144:401$597
» extraordinaria	1.538:873$291	1.041:447$001	611:412$668	504:492$850	52:620$126
Somma	4.432:840$107	4.007:412$926	3.628:145$816	3.603:936$064	3.197:021$723
Saldo	—	—	—	29:456$538	—
Deficit	611:518$526	—	52:043$171	—	125:736$538

O «deficit» do exercício de 1941, de 125.796$438 verificado adiante, provem da diminuição dos transportes pela redução sabida desse ano, agravado pela atual situação de guerra que originou a paralização do mercado de exportação e consequente retraimento de negocios.

TRAFEGO

Contribuam em trafego 316 quilometros e 354 metros. O serviço de transportes decorreu com a habitual regularidade, e o movimento deste ano, em confronto com o dos ultimos cinco anos anteriores, por especie de transporte, é o que se verifica no quadro abaixo:

ANOS	Passageiros	Animaes	Encommendas e bagagens	Cargas	Mercadorias	Interprovinciaes
		cabeças	kilos	kilos	kilos	kilos
1937	210 251	11 367	2 117	33 813	71 724	27 734
1938	223 011	3 057	2 175	39 178	80 549	29 727
1939	251 350	4 852	2 713	17 849	93 445	31 611
1940	248 998	6 874	2 550	28 173	88 000	33 971
1941	185 550	31 487	2 311	11 423	92 428	31 715

HORARIOS

Não se verificou, durante o ano, alteração alguma nos horarios dos trens.

TARIFAS

Durante o ano verificou-se uma unica alteração nas tarifas, na tabela 11-Especial (Gado para despachos de 100 cabeças).

ALMOXARIFADO

Esta repartição attendeu durante o ano, requisições de materiais para as diversas secções da Companhia no valor de Rs. 935.196$551.

O estoque de materiais, em 31 de Dezembro, importou em Rs. 582.827$232.

FUNDO DE 10 o/o PARA AUMENTO E RENOVAÇÃO DO MATERIAL FIXO E RODANTE

Durante o exercicio findo, foi arrecadada a importancia de Rs. 327.286$400 para a conta deste Fundo, de accôrdo com o disposto no decreto n. 4 202, de 10 de Março de 1927, que somada aos respectivos juros creditados no Banco do Estado de São Paulo, no valor de Rs. 376$500, perfaz o total de Rs. 327 662$900.

Adicionando-se a este total o saldo transportado no exercicio anterior, o fundo de 10 o/o para aumento e renovação do material fixo e rodante attinge a Rs. 4.839 494$699.

SEGUROS

Foi procedida a reforma do seguro para este exercicio sobre objectos e mercadorias em transito e armazenadas, na Compagnie D'Assurances Générales et Incendie, pelo premio annual de Rs. 17:287$830.

CAIXA DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS FERROVIARIOS DA COMPANHIA DOURADO

Por decisão do Conselho Nacional do Trabalho de 24 de Outubro de 1940, junto ao processo n. 18.185-40, publicado no Diario Official de 16 de Novembro de 1940, foi esta Caixa de Aposentadoria incorporada a sua congenere da Companhia Paulista, cuja homologação procedida pelo Diretor do Departamento de Previdencia Social do Conselho Nacional do Trabalho, foi publicada no Diario Oficial de 2 de Dezembro de 1941.

De acordo com o que dispõe a lei n. 159 de 30 de Dezembro de 1935, esta Companhia arrecadou e depositou no Banco do Brasil, para credito daquela Caixa de Aposentadoria, a quantia de Rs. 168:883$700, assim comprehendida:

Contribuição da Companhia		101.031$000
Produto de 2 o/o sobre as tarifas	69:051$250	
Menos:		
3 o/o de accôrdo com o artigo 14 do decreto n. 20.164, da rubrica de «Conselho Nacional do Trabalho»	2:098$500	67:852$760
Total		168:883$700

LOCOMOÇÃO

Durante o anno findo foram executadas, com normalidade, as reparações necessarias á bôa conservação do material rodante e de tração, cuja existencia, em 31 de Dezem-

Locomotivas	18
Carro de Administração	1
Carros	17
Carros bagagens-correio	5
Vagões gondolas e gaiolas	295
Vagões gerais-bagageiros	10
Vagões diversos (Socorro, Turma de Pedreiros e Luxo)	3
Automoveis de linha	2

VIA PERMANENTE

As linhas em trafego bem como os edificios foram mantidos em bom estado de conservação, e a substituição de dormentes foi realizada normalmente.

MOVIMENTO DE AÇÕES

Verificaram-se durante o anno, entre transferencias de ações, por fallecimentos, etc., um total de 2.164 ações.

PESSOAL

Cumpre-nos aqui expressos os agradecimentos da Diretoria do Conselho a todo o pessoal superior e subalterno pela dedicação e zelo demonstrados no desempenho de suas funções.

CONCLUSÃO

Srs. Accionistas, as informações que a Diretoria tem a honra de vos prestar, esperando obter a Vossa approvação para estes actos, bem como, a Vossa inteira cooperação para quaesquer outras que lhe forem solicitadas.

São Paulo, 31 de Março de 1942.

Mario A. Pereira de Barros — Presidente
Felix Hegg — Vice-Presidente
Heitor F. de Carvalho — Diretor

Demonstração da conta de «Lucros e Perdas» em 31 de Dezembro de 1941

DEBITO		CREDITO	
Deficit que vem do exercicio de 1940	30.387.967$	RECEITA DO TRAFEGO	
		Passageiros	374.023$400
DESPEZAS DE EXPLORAÇÃO		Encommendas e bagagens	140.667$330
Administração Geral	687.795$	Animaes por trens de Passageiros	6.630$400
Trafego	641.104$711	Cereaes	31.998$710
Locomoção	1.961.[illegible]$	Mercadorias	2.135.[illegible]$800
Telegrafo	79.[illegible]$	Animaes por trens de Carga	156.[illegible]$
Via Permanente e Edificios	707.[illegible]$	Receitas diversas	201.[illegible]$600
Despezas diversas	215.[illegible]$		2.174.249$500
RENDIMENTOS DO SECRET. GERAL		Juros de Apolices Federaes	9.515$800
Complemento de Secretaria Geral, relativo ao exercicio		Juros de depositos	40.[illegible]$
		Rendas diversas	34.[illegible]$
		Lucro liquido	12.[illegible]$
DEPARTAMENTO NAC. DO C. V.			96.037$253
Abatimento com estudo em linhas de 1.600		Deficit que passa para o exercicio de 1942	
		Do exercicio de 1940	30.[illegible]$
		Do corrente exercicio	124.[illegible]$
			155.[illegible]$
			2.198.[illegible]$

Mario A. Pereira de Barros
Presidente da Diretoria

São Paulo, 31 de Dezembro de 1941

Arthides Marcondes de Sousa
Chefe da Contabilidade

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro [illegible] examinou os livros e documentos relativos [illegible] e, achando-os de acordo com o balanço [illegible] é de parecer que seja o mesmo aprovado pela Assembléa Geral [illegible] dos seus diretores.

São Paulo, 31 de [illegible]

José de Sampaio Moreira
Leão Benedito Cintra Serra
Silvio Fraccaroli

Balanço Geral do «ATIVO E PASSIVO»

A T I V O

Ativo Imobilizado

[illegible]		[illegible]	
[illegible]		12.[illegible]	
[illegible]		34.[illegible]	
[illegible]		2.284.[illegible]	
[illegible]	[illegible]		
[illegible]			
[illegible]	1.87[illegible]	[illegible]	
Diversas Contas	— — —	[illegible]	20.832.[illegible]

Ativo Realizavel
(a curto prazo)

[illegible]	[illegible]		
[illegible]	107.0[illegible]		
[illegible]	5.[illegible]		
[illegible]	9.6[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	27.[illegible]		
[illegible]	36[illegible]		
[illegible]	20.[illegible]	1.[illegible]	
	— —		
(a longo prazo)			
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	1.057.[illegible]
	— —		

Ativo Disponivel

Caixa		[illegible]	
[illegible]		[illegible]	831.1931574
	— —		

Contas Pendentes

[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	— —		

Contas de Compensação

[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		2.476.[illegible]
	— — —	— — —	
[illegible]			427.3833901
			26.228.0148157

Mario A. Pereira de Barros
Presidente da Diretoria

São Paulo, 31 de Dezembro de 1941

encerrado em 31 de Dezembro de 1941

P A S S I V O

Passivo Exigivel
(a curto prazo)

[illegible]			
Cauções a 10 a 20 [illegible] de 1931		85[illegible]	
Excessos de Caução		70.[illegible]	
Contas correntes		50.[illegible]	
Juros [illegible] Saldo credores		48.[illegible]	
Emissão [illegible]		163.[illegible]	
Consignações da Tesouraria Geral		6.[illegible]	
Diversos Credores		170.[illegible]	
Interesses a[illegible] Pagar		[illegible]	1.[illegible]

Passivel Exigivel
(a longo prazo)

Empréstimos por [illegible]		[illegible]	
[illegible] Moratoria [illegible]		[illegible]	13.0[illegible]

Passivo não Exigivel

Capital		4.500.[illegible]	
Fundo de 10 o/o para [illegible]	18[illegible]		
Fundo para Construcção de [illegible]	[illegible]		
Fundo de Reserva	42.[illegible]		
Fundo de Reserva (em [illegible]	[illegible]	4.914.[illegible]	
Diversas de Caixas de Estabelecimentos Bancarios		708.[illegible]	

Contas Pendentes

[illegible]	177.[illegible]		
[illegible]	17.[illegible]	195.[illegible]	

Contas de Compensação

[illegible] Moratoria 1937	918.[illegible]		
Apolices Caucionadas	30.[illegible]		
Apolices Depositadas	21.[illegible]		
Cx. Agricultura, Industria e Commercio [illegible]	[illegible]	1.538.[illegible]	11.857.[illegible]

26.228.0148157

de Dezembro de 1941

Aristides Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade

1941	Receita de Tráfego					Receita extraordinaria				BALANÇO DA RECEITA E DESPEZA		
Mezes	Passageiros	Encommendas e Bagagens	Animaes	Telegrapho	Vencidos em	Rendas Diversas	Juros e Descontos	Juros de Apolices Federaes	Porto Florestal	Diversas Rendas	Receita total	Despeza feita na Capital	Saldo ou Deficit
Janeiro								—					
Fevereiro								—	—				
Março								—	—				
Abril								—	—				
Maio								—	—				
Junho								—	—				
Julho								—	—				
Agosto								—	—				
Setembro								—	—				
Outubro								—	—				
Novembro								—	—				
Dezembro								—	—				
Total 1941													
Total 1940													
—													
Ou para +	—			—	—				—		—		—
Ou para —				—				—	—	—	—	—	

Despezas por mês das diversas Repartições da Companhia

1941	Administração Geral		Tráfego		Locomoção		Telegrapho		Via Perm. e Edificios		Desp. Accessorias		Totaes		Total Geral
Mêses	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
Janeiro															
Fevereiro															
Março															
Abril															
Maio															
Junho															
Julho															
Agosto															
Setembro															
Outubro															
Novembro															
Dezembro															
Total 1941															
Total 1940															
1. para +									—	—					
1. para —	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—

QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA DO ANO DE 1941 COM A DE 1940

DESIGNAÇÃO	Unidades	1941					1940					Receita media por unidade quilometro	
		Quantidade	PERCURSO		RECEITA		Quantidade	PERCURSO		RECEITA			
			Total	Media	Parcial	Total		Total	Media	Parcial	Total	1941	1940
Trens Passageiros													
RECEITA													
Tarifa A		19.841	615	31			23.110	756.764	33				
Tarifa B													
Tarifa C													
Concessão de passagens													
TOTAL													
EXPEDIENTE													
Tarifa A	T												
Tarifa B													
Tarifa C													
Tarifa D													
Varios	V												
Total	T e V												
ANIMAES													
Tarifa I	N												
Tarifa II													
TOTAL													
Diversos													
Taxa													
Total													
Telegramma	N												
Trens Mercadorias													
Tarifa	T e N												
Tarifa A													
Tarifa B													
Tarifa C													
Tarifa D													
Tarifa 1													
Tarifa 2													
Tarifa 3													
Tarifa 4													
Tarifa 5													
Tarifa 6													
Tarifa 7													
Tarifa 8													
Tarifa 9													
Tarifa 10													
Tarifa 11													
TOTAL													
ANIMAES													
Tarifa I	N												
Tarifa II													
TOTAL													
VEICULOS													
Tarifa 13	N												
Tarifa 14													
TOTAL													
Total Trens													
RENDAS DIVERSAS													
Armazenagem													
Aluguel													
Desvio e Ramal													
Carros Particulares													
Diversos													
Total													
TOTAL GERAL													

Quadro comparativo dos generos despachados e recebidos entre os anos de 1941 e 1940

Generos	1941		1940	
	Peso	Frete	Peso	Frete
algodão em caroço	4.406.120	91.005$700	4.729.440	119.375$500
[illegible]	43.260	1.018$100	31.000	1.000$200
alcool e [illegible]	225.150	8.437$600	272.150	9.061$700
alg. em [illegible] 3 A C D	12.124 [illegible]	353.009$200	10.721.680	246.288$700
alfal[illegible]	2.130	3$300	2.340	3$500
arroz	1.851.420	25.777$800	2.292.750	34.177$900
assucar	3.649.210	90.659$880	3.477.320	83.498$000
bebidas	330.520	4.961$000	424.320	6.811$900
banha	176.000	2.879$500	264.830	3.691$100
cal	10.119.840	401.350$300	28.173.730	1.103.970$600
cal	743.850	10.141$200	985.843	13.101$000
café em caroço e diversos	22.210.380	257.932$100	20.523.270	208.653$600
carvão de pedra	86.110	603$400	98.000	877$700
carvão vegetal	542.340	5.100$000	211.310	1.917$700
cimento	648.170	19.748$900	825.800	23.850$300
cimento	795.540	11.105$700	848.310	11.708$100
conservas alimentícias	61.610	2.807$500	81.060	3.387$700
couros curtidos	52.450	2.231$000	98.030	3.835$000
dormentes de madeira	9.370.240	91.518$200	7.583.010	64.891$200
farinha de trigo	7.921.760	118.012$400	6.845.120	121.532$400
farinha [illegible]	566.080	7.160$900	503.780	8.291$850
feijão	421.890	6.855$600	602.550	9.628$600
fumos	151.610	1.208$300	106.150	701$900
ferro	20.550	3.546$800	103.240	4.132$100
gasolina e querozêne	686.410	2.852$500	480.110	14.665$400
lenha	135.910	1.018$400	130.740	1.037$200
madeiras [illegible]	77.100	1.719$200	108.850	4.177$400
madeira	6.065.200	86.619$800	6.305.310	68.280$700
milho	784.970	10.803$700	385.830	3.577$000
minas naturais	398.380	8.550$000	404.110	10.605$500
pedras	738.750	8.737$300	1.687.240	22.096$600
[illegible]	2.011.050	53.198$800	2.019.530	55.048$600
telhas e ladrilhos	396.420	13.005$700	406.760	17.670$300
telhas e tijolos	1.198.110	12.085$600	911.080	12.085$800
tabaco em folha	21.790	357$700	15.670	266$100
tijolo	14.510	223$000	8.110	114$100
sinos e vinagres	378.860	16.[illegible]$300	540.850	20.200$200
xarque	45.830	307$400	104.650	835$300
diversos	13.137.670	275.360$800	13.713.980	313.160$500
TOTAL	103.056.030	2.037.[illegible]$[illegible]	110.183.090	2.632.285$200
Importação	[illegible] 160.940	692.362$800	30.697.680	698.303$600
Exportação	65.092.930	1.233.822$600	69.779.040	1.521.290$800
Tráfego proprio	9.312.160	150.719$900	13.706.310	412.691$800
TRAFFGO PROPRIO				
Café D. N. C.	2.069.690	66.172$100	7.593.090	204.219$200
Outras	7.462.470	110.547$800	8.113.220	118.473$600

Em 1941 a *Despesa de Custeio* da Companhia, discriminada pelas suas diversas verbas, foi a seguinte

DESPESA		Pessoal	Material	Soma	Total
[illegible] Geral	Escritorio Central	42.000$000	36.970$800	78.970$800	
	Secretaria Geral	61.946$307	21.418$407	83.364$714	
	Contadoria	172.[illegible]$200	21.[illegible]$057	194.[illegible]$277	
	Almoxarifado	23.400$100	7.718$781	31.118$781	
	Direção no exterior	—	51.[illegible]$[illegible]	51.[illegible]$[illegible]	438.[illegible]$[illegible]
Trafego	Administração e escritorio	49.705$[illegible]	7.[illegible]$[illegible]	57.[illegible]$[illegible]	
	Custeio das estações	70.517$[illegible]	13[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Serviço dos Trens	70.333$596	8.269$730	78.603$330	
	Rateio de artigos ou esp. varios	—	[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Despesas Gerais	—	—	—	[illegible]$[illegible]
Tracção	Administração e escritorio	27.[illegible]$[illegible]	944$[illegible]	28.[illegible]$[illegible]	
	Custeio das [illegible]	248.[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Limpeza e [illegible]	15.722$700	7.087$805	22.810$507	
	Preparação de locomotivas	113.[illegible]$[illegible]	54.[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Reparos de carros	3.[illegible]$[illegible]	25.[illegible]$[illegible]	82.337$[illegible]	
	Reparos de [illegible]	64.[illegible]$[illegible]	50.[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Conservação das [illegible]	20.[illegible]$[illegible]	9.324$[illegible]	29.[illegible]$[illegible]	
	Despesas Gerais	—	—	—	[illegible]$[illegible]
Telegrafo	Serviço de [illegible]	[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Conservação	[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Despesas Gerais	—	—	—	[illegible]$[illegible]
[illegible] permanente e [illegible]	Administração e escritorio	57.[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Conservação [illegible]	[illegible]$[illegible]	212.[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]	
	Despesas Gerais	—	—	—	[illegible]$[illegible]
Despesas pessoais	[illegible] de Tarifas	—	1.674$300	1.674$300	
	Contadoria Central [illegible]	—	125$400	125$400	
	Carotagem do material rebocado	—	—	—	
	[illegible]	—	42.[illegible]$[illegible]	42.[illegible]$[illegible]	
	Fiscalização	—	—	—	
	Despesas judiciais	12.000$000	14.737$300	14.737$300	
	Assistencia ao trabalho	—	15.988$100	15.988$100	
	C. de Aposs. Pensões Estradas C. F.	—	101.031$000	101.031$000	
	Bonificação a [illegible]	—	—	—	
	Diversas	—	27.[illegible]$[illegible]	27.[illegible]$[illegible]	[illegible]$[illegible]
	1941	1.904.[illegible]$[illegible]	1.239.[illegible]$[illegible]	—	[illegible]$[illegible]

Renda das estações nos anos de 1940 e 1941

Estações	1941	1940
Ribeirão Bonito	1 601$000	66 580$800
Sampaio Vidal	12 915$700	14 837$000
Trabiju	92 150$100	19.339$400
Boa Esperança	1 673$300	21.624$600
Java	1 274$400	18 057$900
Pedra Branca	10 [illegible]	1.67 [illegible]
Ponte Alta	19.11[illegible]	29 152[illegible]
Gavião Peixoto	37 283$200	31 997$400
Nova Paulicéa	92 216$[illegible]	36 1[illegible]
Nova Europa	45.78[illegible]	12 121$[illegible]
Tabatinga	54 [illegible]	113 969$300
Ibitinga	35 [illegible]	324 287$500
Ciro Rezende	11 [illegible]	26 511$700
Borborema	963 [illegible]	368 317$000
Novo Horizonte	749.64[illegible]	186.2[illegible]
Santa Clara	11 [illegible]	20 771$400
Dourado	102.32[illegible]	135.88[illegible]
São Lourenço	2.4[illegible]	3 013$400
Napoles	371 [illegible]	421.241$[illegible]
Mejor Novais	47 [illegible]	5 [illegible]
P. Alexandrino	15 [illegible]	17.781$000
Bocaina	81 [illegible]	132.39[illegible]
Izar	2 [illegible]	3 955$500
Posto Rangel	1 [illegible]	1.571$[illegible]
Taboca	11 [illegible]	12.446$500
Santa Eulalia	6 [illegible]	11 195$[illegible]
Barri	47 [illegible]	61.012$000
Morais Barros	3.015$200	9 488$000
Marambaia	19.023$[illegible]	23.034$700
Itapui	49 [illegible]	75.730$600
Josué Prado	3 [illegible]	4 [illegible]
Pacheco	7 [illegible]	16.3[illegible]
Jaadourado	16.027$[illegible]	50.893$000
Diversos	26 [illegible]	25.885$100
Total	2.974.21[illegible]	3.561.301$[illegible]

Receita do café transportado no ano de 1941

Estações	Peso	Frete
Ribeirão Bonito	220	3$400
Sampaio Vidal	180	5$400
Trabiju	92 810	1.280$000
Boa Esperança	4 700	134$000
Java	93.780	2.015$100
Pedra Branca	4 180	96$800
Ponte Alta	4 540	126$300
Gavião Peixoto	31 010	903$800
Nova Paulicéa	12 530	430$600
Nova Europa	40.110	1.594$300
Tabatinga	269 550	8.51[illegible]
Ibitinga	1.161 250	42 [illegible]
Ciro Rezende	600	7$00
Borborema	130 190	7.257$800
Novo Horizonte	2 776 500	138 [illegible]
Santa Clara	67.590	1.312$900
Dourado	846.490	11.437$700
São Lourenço	—	—
Napoles	1 873.830	76.106$500
Mejor Novais	—	—
Pedro Alexandrino	16 [illegible]	409$000
Bocaina	657 340	14 805$[illegible]
Izar	—	—
Posto Rangel	—	—
Taboca	120	2$700
Santa Eulalia	66.710	2.38[illegible]
Barri	2.912.85[illegible]	67.35[illegible]
Morais Barros	5.100	118$200
Marambaia	60	1$200
Itapui	43 600	756$700
Josué Prado	240	25$100
Pacheco	189.680	5.922$100
Jaadourado	470	15$200
Total	10 419.840	404.350$300
Café transportado em 1940	28 173.730	1.105.976$600
Diferença para menos	17.753.890	701 626$300

Receita do Trafego, Despesas de Custeio e Coeficiente do Trafego da Companhia desde a sua fundação

Anos	Receita	Despesa	Coeficiente do Trafego
1904	18[illegible]	28.244$700	150,98
1905	135.248$[illegible]	88.510$895	65,46
1906	122.248$150	90.165$323	73,75
1907	131.333$[illegible]	94.297$647	71,80
1908	157.097$[illegible]	101.971$170	64,46
1909	144.726$[illegible]	105.881$310	73,52
1910	[illegible]70.995$[illegible]	134.650$800	49,71
1911	271.904$[illegible]	127.705$160	47,06
1912	361.382$708	143.191$730	39,62
1913	660.116$[illegible]	231.272$[illegible]	34,96
1914	924.91[illegible]$970	339.621$[illegible]	[illegible]6,71
1915	1.062.060$[illegible]	455.385$500	42,75
1916	1.508.869$320	524.163$350	34,73
1917	1.513.018$[illegible]	636.713$[illegible]	42,02
1918	1.076.613$320	590.724$510	54,85
1919	1.115.[illegible]$130	612.384$610	53,44
1920	1.236.[illegible]$[illegible]	780.413$[illegible]	63,11
1921	1.338.[illegible]$[illegible]	972.[illegible]$[illegible]	72,70
1922	1.199.[illegible]$[illegible]	1.018.7[illegible]$610	85,57
1923	1.373.[illegible]$[illegible]	1.189.[illegible]$[illegible]	87,00
1924	2.015.3[illegible]$[illegible]	1.491.[illegible]$977	74,02
1925	2.358.6[illegible]$[illegible]	1.7[illegible]$[illegible]	74,36
1926	2.124.7[illegible]$[illegible]	1.921.4[illegible]$151	90,42
1927	2.8[illegible]$[illegible]	1.980.[illegible]$668	70,83
1928	3.3[illegible]$[illegible]	2.347.4[illegible]$013	70,72
1929	3.[illegible]$[illegible]	2.768.9[illegible]$021	83,33
1930	3.[illegible]$[illegible]	3.025.8[illegible]$805	91,16
1931	3.[illegible]$[illegible]	3.275.2[illegible]$025	82,07
1932	3.[illegible]$[illegible]	3.650.0[illegible]$419	100,37
1933	3.521.0[illegible]$[illegible]	3.819.5[illegible]$[illegible]	91,27
1934	2.456.9[illegible]$[illegible]	2.654.5[illegible]$805	108,01
1935	2.781.1[illegible]$[illegible]	2.438.5[illegible]$313	87,71
1936	2.390.4[illegible]$[illegible]	2.771.0[illegible]$[illegible]	115,88
1937	3.013.0[illegible]$[illegible]	3.130.7[illegible]$[illegible]	103,90
1938	5.109.7[illegible]$[illegible]	2.937.7[illegible]$122	57,48
1939	2.528.9[illegible]$[illegible]	3.038.3[illegible]$155	107,40
1940	3.919.3[illegible]$[illegible]	2.772.5[illegible]$[illegible]	70,38
1941	3.606.5[illegible]$[illegible]	2.894.9[illegible]$616	80,24
1938	3.724.[illegible]$[illegible]	2.965.9[illegible]$[illegible]	79,64
1939	3.176.8[illegible]$[illegible]	3.000.7[illegible]$[illegible]	94,64
1940	3.561.5[illegible]$[illegible]	3.093.4[illegible]$214	86,85
1941	2.974.2[illegible]$[illegible]	3.144.4[illegible]$797	105,72

As Receitas, Despesas, Saldos ou Deficits, Porcentagens das Despesas sobre as Receitas e ainda as Receitas, Despesas, Saldos ou Deficits por quilometro em trafego, no ultimo decennio, são dados no quadro abaixo

Anos	Receita Total	Despesa da Exploração do Trafego	Saldos	Deficits	Relação da Despesa á Receita	Receita por quilometro	Despesa por quilometro	Saldos por quilometro	Deficits por quilometro
1932	2.464.140$805	2.770.012$854	$	305.872$049	112,41	9.026$115	10.146$027	$ —	1.120$912
1933	3.192.908$346	3.130.700$213	62.208$133	$ —	98,06	11.698$220	11.467$766	190$454	$ —
1934	5.630.378$671	5.154.069$639	476.309$031	$ —	91,54	20.624$997	18.879$375	1.744$792	$ —
1935	2.929.624$928	3.238.801$875	$	309.176$947	110,55	11.279$361	12.470$040	$ —	1.190$678
1936	4.026.825$712	2.772.511$975	1.254.313$737	$ —	68,87	11.618$275	10.185$509	4.592$772	$ —
1937	3.791.703$684	2.893.999$616	897.703$968	$ —	76,33	13.110$990	9.973$188	3.137$803	$ —
1938	4.097.142$925	2.965.998$925	1.011.417$000	$ —	71,01	11.855$240	10.257$111	3.601$009	$ —
1939	3.290.174$815	3.006.790$118	284.068$717	$ —	91,38	10.440$321	9.541$321	899$338	$ —
1940	3.623.323$622	3.093.413$214	529.910$408	$ —	85,37	11.453$601	9.778$122	1.675$479	$ —
1941	3.071.285$571	3.197.989$203	$ —	126.703$632	104,12	9.704$382	10.101$027	$ —	1.396$645

RELAÇÃO DOS ACIONISTAS

	Nomes	Nº de Ações
	A	
1	Adilia Mercado Guimarães Carreira	478
2	Alvaro da Silva Gordo	32
3	Adolpho Laves	330
4	Afonso Ramasco & Cia.	10
5	Albino Gonçalves & Cia.	3
6	Alfredo Pujól, dr. (Espolio)	283
7	Almeida Land & Cia.	1
8	Amilcar e Libero Albertoni	1
9	Alvaro de Menezes, dr. (Espolio)	80
10	A. C. de Sales Filho, dr.	54
11	A. M. de Figueiredo & Cia.	1
12	Ana Joaquina de Oliveira	2
13	Ana da Fonseca Cotching Dodd	22
14	Antenor dos Santos Terra	1
15	Antonio Mercado Junior, dr.	420
16	Antonio Viridiano Pereira, dr.	205
17	Araujo De Martino & Cia.	1
18	Aristides Marcondes de Souza	460
19	Ataliba Florence, dr.	317
20	Ana da Fonseca Bicudo	12
	B	
21	Banco Alemão Transatlantico	672
22	Bromberg & Cia.	1.755
	C	
23	Carlos Fernandes	1
24	Cia. Mecânica e Importadora de São Paulo	24
25	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	497
26	Cia. Ldgerwood do Brasil	20
27	Constança Eugenia Marcondes Cesar	379
28	Claro Homem de Melo, dr. (Espolio)	1
29	Carlota Sampaio Guimarães	146
	E	
30	Eduardo de Aguiar Andrade	3
31	Eduardo da Fonseca Cotching, dr. (Espol.)	639

32	Ernesto de Castro & Cia.	
33	Escolastica Melchert da Fonseca	
34	Escolastica Cintra Homem de Melo	
35	Eliza de Aguiar Andrade	
	F	
36	Francisco de Sampaio Monteiro da Silva	
	G	
37	Gertrudes da Fonseca Cotching	
38	Gabriel Dias da Silva, dr.	
39	Gabriel Pereira da Silva	
40	Gastão Ramalho de Abreu	
	H	
41	Herm. Stoltz & Cia.	
	I	
42	Idalice Marcondes Ferreira	
	J	
43	João da Fonseca Bicudo	
44	João Agostinho Pereira	
45	João Bricola & Cia.	
46	João de Almeida Prado Junior	
47	José da Fonseca Bicudo	
48	José Manoel da Fonseca Cotching	
49	José de Figueiredo Junior	
50	José Marcelino de Oliveira	
51	José Pereira Pinto de Toledo	
52	José Ribeiro do Amaral	
53	José Sartorio	
54	José de Sampaio Moreira	
55	Joaquim da Fonseca Bicudo	
56	Joaquim Francisco da Silva	
57	Joaquim Pereira de Carvalho	
58	Judith Mercado Santos Neto	
	L	
59	L. Levy & Cia.	
60	Leão Renato Prado Serva, dr.	
61	Louis Dreylus & Cie.	
62	Luiz Gonzaga Bicudo	

63	Luiz Pinto Serva, dr	2
64	Luciano Marcelino de Oliveira	2
65	Leonor de Sampaio Ferreira	73
66	Laetitia Andrigo de Almeida Prado	144

M

67	Manoel Octaviano Marcondes de Souza	379
68	Manoel José Carlos	4
69	Maria do Carmo Bicudo Ferraz	12
70	Maria Victoria da Fonseca Cotching Speers	22
71	Maria Augusta de Figueiredo	50
72	Maria Isolina Marcondes Trigo	375
73	Mario de Andrade Gambier	130
74	Mario Aquiles Pereira de Barros, dr.	2.050
75	Marcolino de Campos Pacheco	2
76	M. Almeida & Cia	15

N

77	Nicolau Marques Schmidt, dr	30
78	Norton Megaw	67

O

79	Oscar Moreira, dr. (Espolio)	20
80	Olga Mercado Kury	420

P

81	Paulo Palmeiro Mercado	7
82	Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
83	Pedro Alexandrino de Carvalho (Espolio)	20

R

84	Roberto Koch, dr.	33
85	Raimundo Duprat, Barão (Espolio)	4
86	Romão Sendão	20

S

87	Sampaio Moreira, Filho & Cia.	651
88	Santa Casa de Misericordia de S. Paulo	86
89	Schill & Cia.	6
90	Sebastião Nogueira Lima	16
91	Silviano de Anhaia Melo	1.600
92	Silvio Alvares Penteado, Conde	1.405

93	Sociedade Anonima Leonidas Moreira	15
94	Sociedade Anonima de Oleo Cabeça Signal	24
95	Soc. Civil Obrigacionistas da C. de I. Doutrado	2.017

T

96	Tereza Bicudo de Almeida Prado	15
97	Temistocles Marcondes Ferreira Dr.	375

V

98	Venancio Garcia Simões	20
99	Vitor Andrigo, dr.	288
100	Vitor Palmeiro Mercado	420
101	Virgilio Antonio de Brito	67
102	Virgilio Vitor de Carvalho	5

W

103	Werner Andrigo de Almeida	144
104	Wilson, Sons & Co.	18
	Acções nominativas	22.500
	Acções ao portador	22.500
	Total	45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1931

a Aristides Marcondes de Souza

Chefe do Escritorio Central